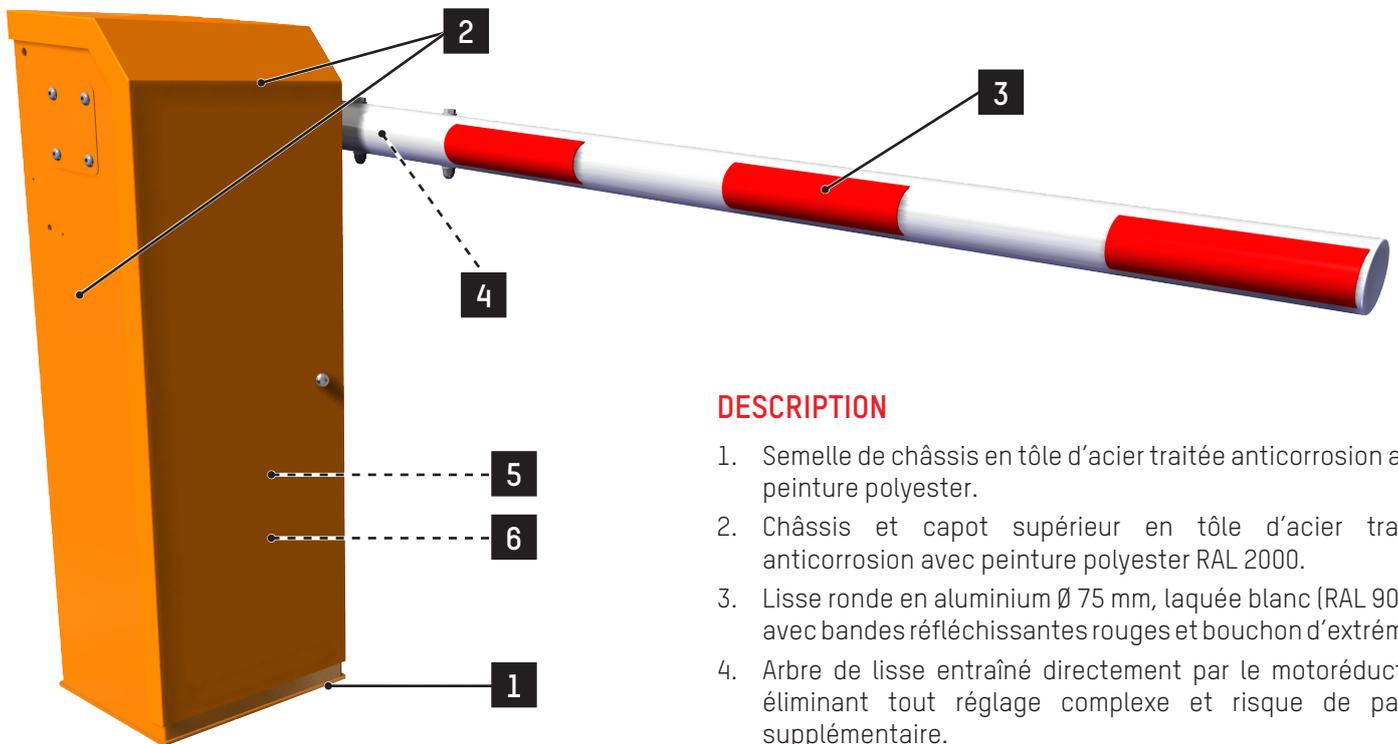


BL 227

Fiche technique

Rév. 07 • Mise à jour 06/2022

AUTOMATIC
SYSTEMS



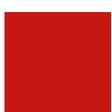
La barrière levante **BL 227** est issue de la technologie des barrières d'autoroute et est destinée à de multiples applications nécessitant une adaptabilité parfaite, à tous types de trafic et de contrôle d'accès, associée à une grande fiabilité et robustesse.

Une large gamme d'options et d'accessoires est disponible afin d'adapter la **BL 227** à vos besoins de manière optimale.

COULEURS RAL STANDARD



RAL 2000 (*)
Orange



RAL 3020
Rouge Trafic



RAL 7016
Gris anthracite



RAL 9010
Blanc Trafic

(*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

Note : Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.

DESCRIPTION

1. Semelle de châssis en tôle d'acier traitée anticorrosion avec peinture polyester.
2. Châssis et capot supérieur en tôle d'acier traités anticorrosion avec peinture polyester RAL 2000.
3. Lisse ronde en aluminium \varnothing 75 mm, laquée blanc (RAL 9010), avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité.
4. Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire.
5. Groupe électromécanique comprenant :
 - Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse.
 - Palier auto-alignant graissé à vie.
 - Variateur de fréquence assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les court-circuits, la mise à terre, les surintensités et la protection thermique du motoréducteur
 - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
 - Équilibrage de la lisse par ressorts de compensation, en fonction du poids de la lisse.
6. Logique de commande électronique vernie offrant 12 entrées + 6 sorties + 2 sorties relais paramétrable :
 - Vitesse d'ouverture et fermeture paramétrable.
 - État de la position de la lisse (ouverte ou fermée)
 - Report d'information de défaut (synthèse)
 - Interface Homme/Machine par dipswitches, potentiomètres, bouton poussoir et Leds
 - Interface HTML de paramétrage via port Ethernet
 - Embase pour détecteur de présence (2 boucles possibles)
 - Communication par liaison MODBUS

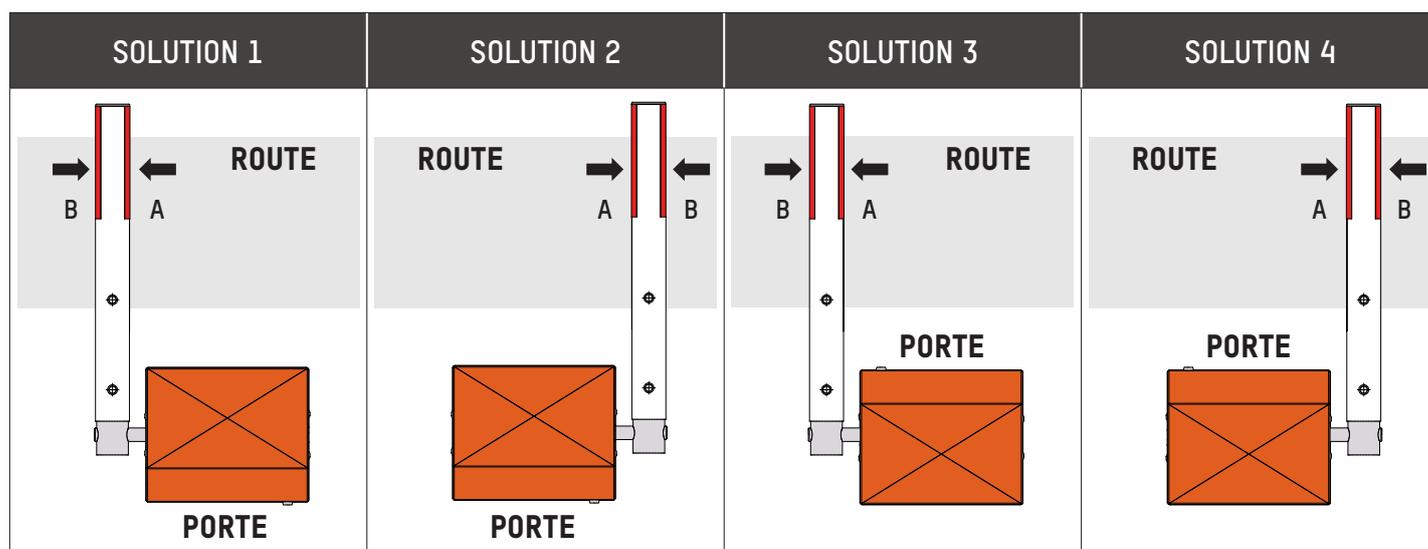


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz + Terre. ⁽¹⁾
Puissance consommée	En mouvement : 450 W max. Au repos : 44 W (Selon option)
Moteur	Triphasé 230 V/250 W
Passage libre (L)	De 2 à 6 m
Temps de manoeuvre	Réglable entre 1,5 et 3,5 s (Permettant le passage de 1500 véhicules/h)
Température ambiante d'utilisation	Entre -25 et +60°C
Humidité relative ambiante	95% max, sans condensation
MCBF (nbre moyen de cycles entre pannes)	5.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé
Poids	80 kg (hors lisse) Lisse : 15 kg max
Indice de protection	IP44
CE	Conforme aux normes européennes

⁽¹⁾ Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

CONFIGURATIONS



TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note : Se conformer au plan d'installation

OPTIONS

LISSES

- Lisse ovale articulée.
- Filet rigide articulé en plastique.
- Lisse ronde dégonflable arrière (inclus détection lisse dégonflée).
- Lisse ovale dégonflable arrière (inclus détection lisse dégonflée)
- Relevage automatique de lisse en cas de coupure de courant (AVR).
- Fin de course d'information - Position lisse si panne de courant.

LYRES

- Lyre réglable en hauteur.
- Lyre électromagnétique - lisse Ø 80 mm ou Ø 84 mm.
- Lyre articulée.
- Lyre électro-verrouillable.

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Protection ouverture capot & porte - Information ouverture par contact sec.
- Embase rotative (alternative au dégonflage) - 1 capteur de position.

CONTRÔLE ET COMMANDE

- Boîte à boutons poussoirs - 2 boutons (ouverture / fermeture).
- Boîte à boutons poussoirs - 3 boutons (ouverture / fermeture / stop).
- Boîte à boutons poussoirs - 2 boutons + 1 commutateur (3 positions).⁽²⁾
- Ouverture urgence pompier encastrée dans le fût (clé tricoise 11mm).
- Horloge programmable - Hebdomadaire (bloqué ouvert pendant une période).
- Horloge programmable - Annuelle (bloqué ouvert pendant une période).
- Interrupteur à clef sur fût (automatique / bloqué ouvert / bloqué fermé).
- Émetteur radio - 2 canaux.
- Récepteur radio - 2 canaux + antenne.
- Émetteur radio - 4 canaux.
- Récepteur radio - 4 canaux + antenne.
- Boucle de détection - Voiture (2 x 1 m / connexion 5 m).
- Boucle de détection - Camion (3,5 x 1 m / connexion 20 m).
- Détecteur de présence - Mono canal - pour boucle de détection.
- Détecteur de présence - Double canal - pour boucle de détection.
- Cellule photo-électrique - Émetteur/Récepteur.
- Cellule photo-électrique - Reflex.
- Potelet pour cellule photo-électrique (H = 0,7 m).
- Montage cellules - Émetteur + Récepteur ou Reflex.
- Détecteur ultrasonique monté dans le fût.⁽³⁾
- Détecteur ultrasonique avec boîtier de protection.⁽³⁾
- PLA1301 - Carte d'extension entrées / sorties + connecteur DP.
- Compteur totaliseur (nombre de manœuvres).
- Compteur totaliseur avec remise à zéro.
- Compteur / décompteur (parking : in - out = total).
- Détecteur laser - sur potelet.
- Détecteur laser - fixé sur la barrière.

- Télécommande pour détecteur laser.
- Potelet pour point de référence détecteur laser.
- Plaque de référence sur lyre pour détecteur laser.
- Double détecteur laser - fixé sur la barrière.

SIGNALISATION

- Éclairage LED sur lisse - Par paire (feux clignotants (rouge) en fermé).
- Feux de signalisation (Ø 100mm) - Rouge/vert à LEDs - Seul.
- Feux de signalisation (Ø 100mm) - Rouge/vert à LEDs - Montés sur poteau fixé sur la barrière.
- Feux de signalisation (Ø 200mm) - Rouge/vert à LEDs - Montés sur poteau fixé sur la barrière.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Rouge/vert à LEDs - Seul.
- Poteau pour feux de signalisation (H = 2,7 m).
- Support mural pour feux de signalisation (Ø 100mm).
- Alarme sonore 100 dB (montage interne) pendant la fermeture de la barrière.
- Panneau de circulation en aluminium (Ø 300 mm).
- Gyrophare LED sur le capot.⁽⁴⁾
- Gyrophare LED sur le capot avec grille de protection.⁽⁴⁾

ESTHÉTIQUE

- Peinture d'un autre coloris RAL.
- Traitement pour milieu salin agressif.⁽⁵⁾
- Socle de surélévation - + 60 mm - en acier peint (RAL9005).

ALIMENTATION

- Alimentation électrique 120 V - 50/60 Hz.

ENVIRONNEMENT

- Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -35°C.
- Kit étanchéité IP55.

Note: pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

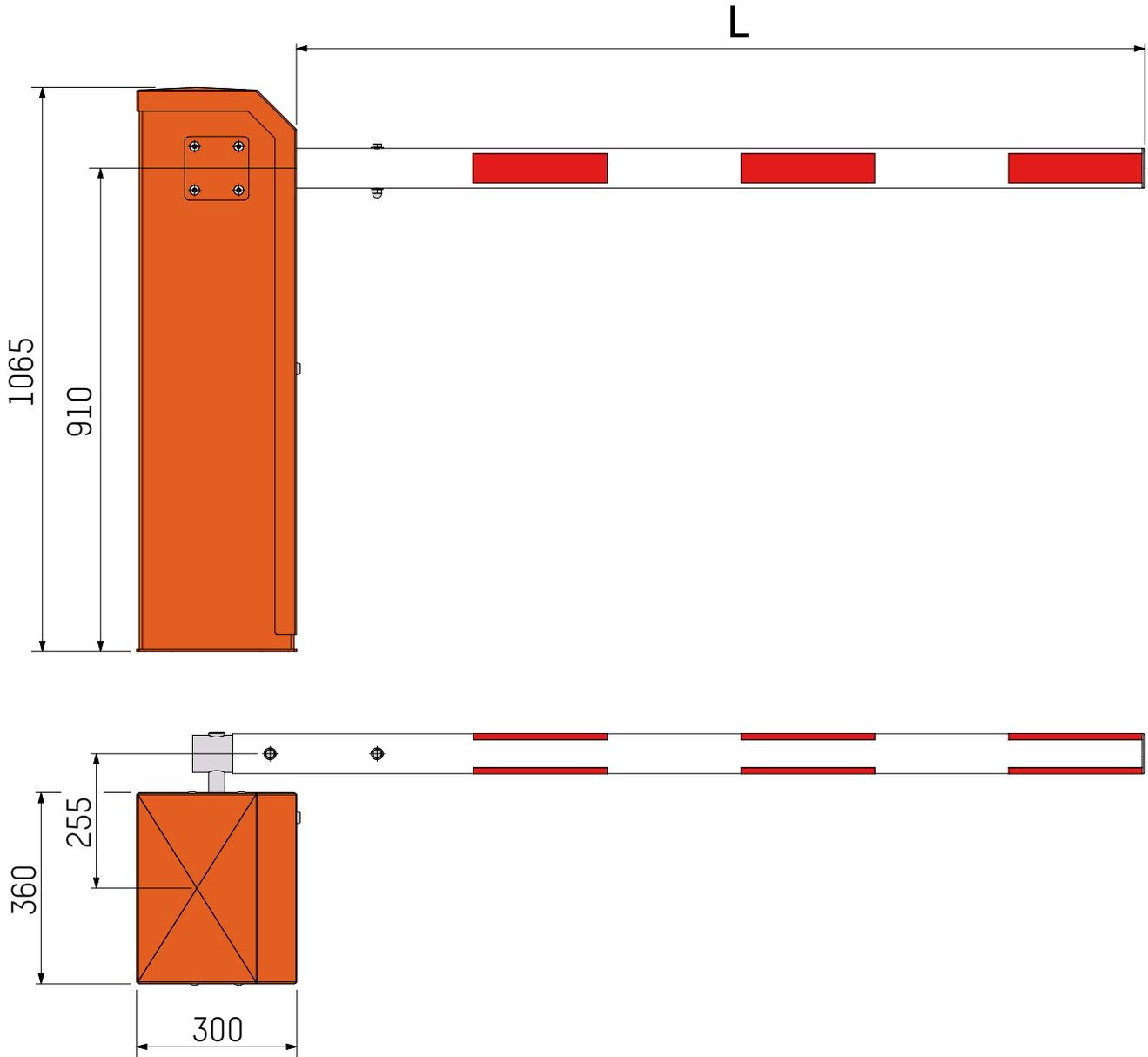
(2) Ouverture/Fermeture + commutateur pour mode Automatique ou Manuel.

(3) N'est pas considéré comme un élément de sécurité si utilisé seul.

(4) Clignotant pendant mouvement ouverture/fermeture et en ouvert - Éteint en position fermée.

(5) Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

DIMENSIONS STANDARD (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



BL227-FT-FR-07